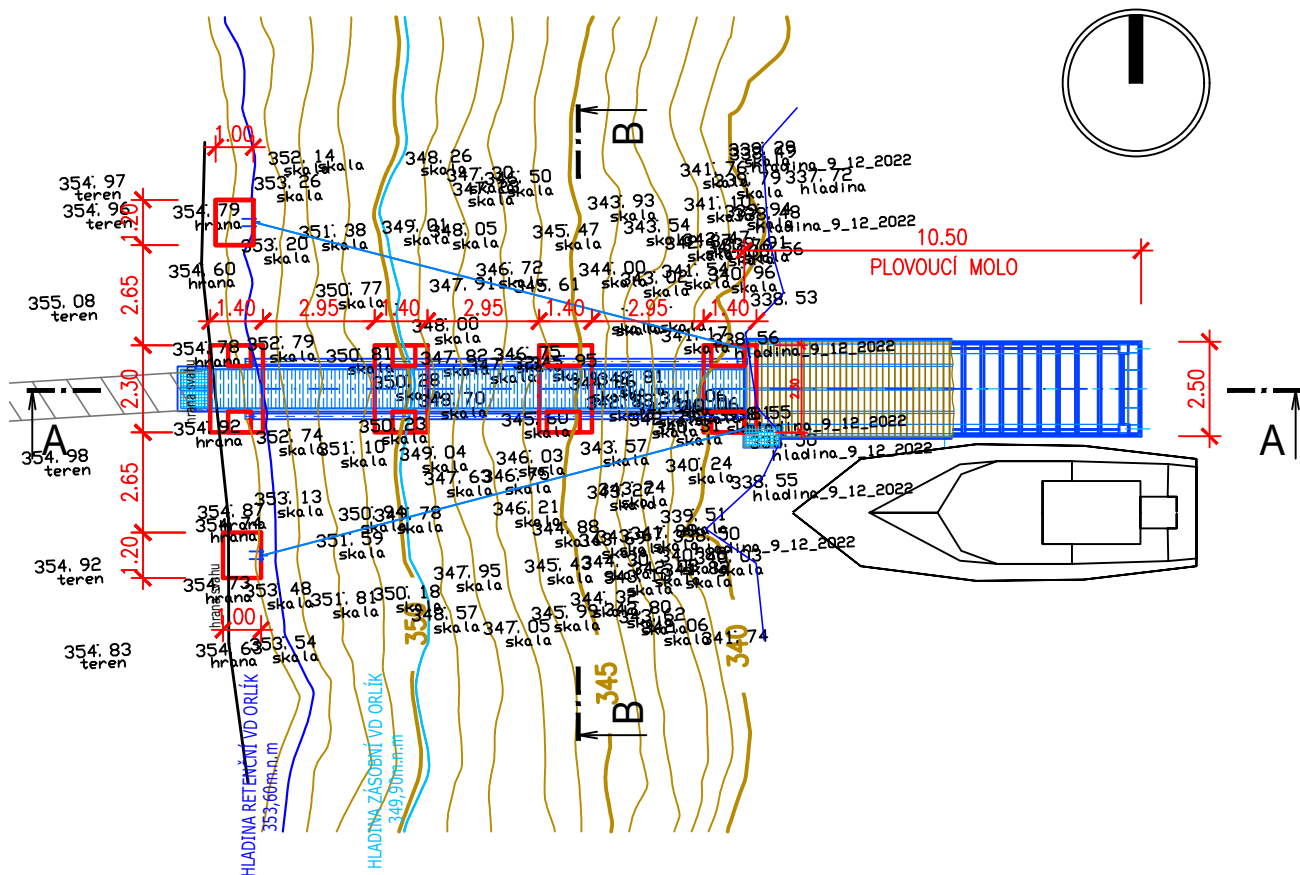
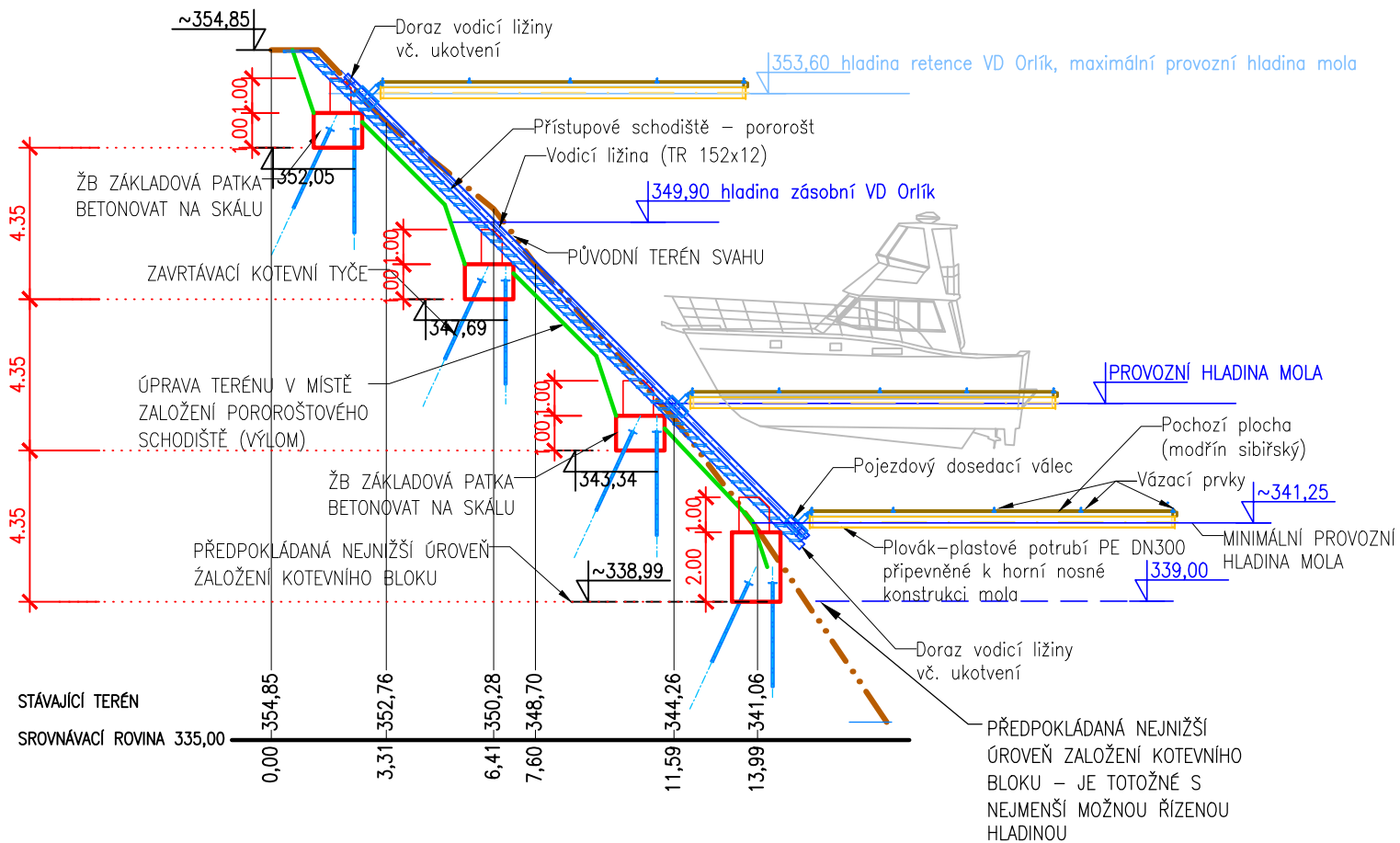


## PŮDORYS:



**ŘEZ: A-A**



## **POZNÁMKA:**

JEDNÁ SE O NOVÉ STÁNÍ PRACOVNÍCH PLAVIDEL. TERÉN V ŘEŠENÉM MÍSTĚ TVOŘÍ SVAH S TRVALÝM SKLONEM CCA 1:1. ZAČÁTEK SVAHU JE SUŤOVITÝ A NIŽE PŘECHÁZÍ V ROSTLÉ SKALNÍ PODLOŽÍ UŽ PŘI POVRCHU AŽ PO HLADINU VODY VE VODNÍ NÁDRŽI.

OBJEKT BUDE TVOŘIT PLOVOUCÍ MOLO OSAZENÉ NA VODÍCÍ LIŽINĚ - TR Ø125X10 - KOTVENÉ DO BETONOVÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH PATEK PROPOJENÝCH S PODKLADNÍM ŽELEZOBETONOVÝM PASEM, KTERÝ BUDE KOTVEN DO SKALNÍHO PODLOŽÍ.

ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADOVÉ PASY BUDOU TRVALÝMI KOTVAMI UCHYCENY VE SKALNÍM PODLOŽÍ. KAŽDÝ ZÁKLADOVÝ BLOK BUDE MÍT VŽDY CELKEM ČTYŘI TRVALÉ KOTVY. DVĚ POD ÚHLEM 65 °OD VODOROVNÉ ROVINY A DVĚ KOTVY SVISLE UMÍSTĚNÉ. SVISLÉ KOTVY BUDOU DELŠÍ, JSOU DLOUHÉ 3,00 M. KOTVY V ÚHLU 65° BUDOU DLOUHÉ 2,50 M. JEDNÁ SE O ZAVRTÁVACÍ KOTEVNÍ TYČE TYPU TITAN Ø40/20 SE ZVÝŠENOU PROTIKOROZNÍ OCHRANOU.

S TĚMITO PODKLADNÍMI PASY BUDOU BETONÁŘSKOU VÝZTUŽÍ SPOJENY HORNÍ ŽELEZOBETONOVÉ PATKY, KTERÉ BUDOU MÍT NA SVÉM ŠIKMÉM HORNÍM ČELE KOTEVNÍ TRNY PROPOJENÉ OCELOVOU DESKOU, NA KTERÉ BUDE PŘIVAŘENA VODÍČÍ LIŽINA Ø125x10, KTERÁ BUDE SLOUŽIT PRO UCHYCENÍ PLOVUCÍHO MOLA.

PŘÍSTUPOVÉ SCHODIŠTĚ K MOLU BUDE VSAZENO MEZI VÝŠE POPSANÉ ŽELEZOBETONOVÉ PATKY. KONSTRUKCI SCHODIŠTĚ BUDE TVOŘIT HLAVNÍ NOSNÁ SCHODNICE Z OCELOVÉHO VÁLCOVANÉHO PROFILU "U"220, KTERÁ BUDE KOTVENA POMOCÍ ÚPALKŮ Z OCELOVÝCH PROFILŮ "L" 80x60x7mm PŘIVAŘENÝCH KE SCHODNICI A KOTVENÝCH CHEMICKOU KOTVOU Z BOKU DO ŽELEZOBETONOVÝCH PATEK.

SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ BUDOU Z NOSNÝCH LÉMOVACÍCH ÚHELNÍKŮ Z OCELOVÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ "L" 60x60x8mm, PŘÍVAŘENÝCH K BOKU OCELOVÉ SCHODNICE. DO TOHOTO RÁMU Z "L" PROFILŮ BUDE OSAZEN OCELOVÝ POROROŠT, KTERÝ BUDE KOTVENÝ TALÍŘOVÝMI SVORKAMI K RÁMU.

NOSNOU ČÁST MOLA BUDOU TVOŘIT OCELOVÉ PROFILY, VZÁJEMNĚ SVAŘENÉ - POSTRANNÍ HLAVNÍ NOSNÉ PRVKY TVARU "UPE" A PŘÍČNÉ PROFILY "IPE" - VE STEJNÉ VÝŠKOVÉ HLADINĚ. POD TOUTO HLAVNÍ NOSNOU KCÍ BUDOU UMÍSTĚNY PLOVÁKY Z PLASTOVÝCH TRUB PE DN300, KTERÉ BUDOU PŘIPEVNĚNY K HORNÍM PŘÍČNÝM NOSNÍKŮM. NA HLAVNÍ NOSNÉ KONSTRUKCI BUDOU K PRVKŮM PŘIPEVNĚNA POCHOZÍ PLOCHA Z TERASOVÝCH DŘEVĚNÝCH MASIVNÍCH PRKEN - MODŘÍN SIBIŘSKÝ.

V POSTRANNÍCH "UPE" PROFILECH BUDE Z BOKU OSAZEN DŘEVĚNÝ ODRAZNÝ TRÁM CHRÁNICÍ KONSTRUKCI MOLA PŘED NÁRAZY. PRO VYVAZOVÁNÍ PLAVIDEL BUDOU NA MOLE OSAZENY VÁZACÍ PRVKY PRO UCHYCENÍ PLAVIDEL (BUDE POUŽITA OCEL S235 J2 W) - PŘEDPOKLÁDANÉ ROZMĚRY PLAVIDEL PODLE OBJEDNATELE JSOU 8,60 X 2,75 M, PONOR 1,0 M A VÝTLAK DO 4,5 T.

PLOVOUCÍ MOLO BUDE VYBAVENO PROSTŘEDKY PRO ZÁCHRANU OSOB NA VODĚ A LEDU.

VZHLEDEM KE SVÉ DÉLCE 10,5 M SPADÁ PLOVOUČÍ MOLO DO KATEGORIE PLOVOUČÍCH ZAŘÍZENÍ DÉLKY 10 AŽ 20 M A TEDY SE NA NĚJ VZTAHUJE NUTNOST SCHVÁLENÍ OD SPS (STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA). VYCHÁZÍ SE Z VYHLÁŠKY Č. 334/2015 SB. (VYHLÁŠKA O VEDENÍ REJSTRÍKU MALÝCH PLAVIDEL A TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI MALÝCH PLAVIDEL, PŘEVOZNÍCH LODÍ A PLOVOUČÍCH ZAŘÍZENÍ K PROVOZU NA VODNÍCH CESTÁCH). VÝROBCE MOLA SI NECHÁ OD SPS SCHVÁLIT KOMPLETNÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACI. PODMÍNKY PROHLÍDEK BUDOU PŘEDMĚTEM DOHODY MEZI POVODÍM VLTAVY S. P. A SPS. VÍCE INFORMACÍ K NALEZENÍ NA OFICIÁLNÍM WEBU SPS

POVRCHY VŠECH OCELOVÝCH PRVKŮ BUDOU OTRYSKÁNY KŘEMIČITÝM PÍSKEM NA STUPEŇ SA 2.5 A OPATŘENY METALIZACÍ ZINAKOREM 850 V TLOUŠŤCE 120 MM. DÁLE BUDOU NATŘENY TĚMITO VRSTVAMI :

ZÁKLADNÍ NÁTĚR .....NAPŘ. PENGUARD EXPRES MIO, ..... TL. 100 MM







MEZIVRSTVA .....NAPŘ. JOTAMASTIC 87,.....TL. 200 MM


KRYCÍ VRSTVA ..... NAPŘ. NORMADUR 65 HS,.....TL. 80 MM - NEBO TÓNOVACÍ VRSTVA.....NAPŘ. EPOTEX HP

KONKRÉTNÍ BAREVNÉ PROVEDENÍ BUDE ZVOLENO NA ZÁKLADĚ VZORKOVÁNÍ A ODSOUHLASENÍ INVESTOREM - ŠEDÁ BARVA.

NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY BUDE POCHOZÍ PLOCHA MOLA Z TERASOVÝCH DŘEVĚNÝCH MASIVNÍCH PRKEN - MODŘÍN SIBIŘSKÝ.

### LEGENDA:

-  PŮVODNÍ TERÉN
-  UPRAVENÝ TERÉN
-  ŽELEZOBETONOVÉ KCE
-  OCELOVÉ PRVKY - MOLO
-  DŘEVĚNÉ PRVKY - MOLO
-  PE POTRUBÍ (PLOVÁK) - MOLO

|   |   |   |                                |
|---|---|---|--------------------------------|
| <b>PD Zvíkov-maternizace provozního zázemí VVC</b><br>Stavební záměr nahrazení (novostavby) objektu č.p. 74, řešení zpevněných ploch, technického zabezpečení objektu a areálu, oplocení, stání služebních plavidel, stání pracovních plavidel, nakládání s dešťovými i srážkovými vodami, zabezpečení areálu |   |                                  |                                |
| KÚ Zvíkovské Podhradí, parc.č.33/1, 33/2, 240, st. 126  |   | plusarch - architekti s.r.o., Boženy Němcové 2/12, 370 01<br>tel: 777 332 853 e-mail: info@plusarch.cz iČ: 047 16 558 |                                |
| STAVEBNÍK:  | Povodí Vltavy, státní podnik                        | ZAKÁZKA:  | PVL_ZVI                        |
| VYPRACOVAL:   | Radek Voldřich                                      | STUPEŇ:   | DUR+DSP                        |
|   |   | DATUM:  | 10/2022                        |
| KONTROLOVAL, Z. PROJEKTANT:   | Ing. Petr Kohoutek - ČKAIT 0102388                  | FORMÁT:   | A3:420/297mm                   |
| NÁZEV VÝKRESU:  | SO-003 - STÁNÍ SLUŽEBNÍCH PLAVIDEL<br>PŮDORYS A ŘEZ | MĚŘÍTKO:  | 1:100                          |
|   |   |   | ČÍSLO VÝKRESU:<br>D.1.1.003-02 |